



Head Office :
506, Saffron Building, Near Center Point,
Ambawadi, Ahmedabad - 380 006.
Phone : 079-26427800, 26565200
Phone Fax : 91-79-26421864
E-mail : polylink@polylinkpolymers.com
Website : www.polylinkpolymers.com

Registered Office (Works) :
Block No. 229-230, Vill - Valthera,
Dholka-Bagodara Highway,
Taluka-Dholka,
Dist.-Ahmedabad-382225

Encl: As above

Digitally signed by Raviprakash Harishankar Goyal
DN: c=IN, o=Personal, title=4501,
pseudoName=8e231dc998844c86b6c6b6fdb7657f,
2.5.4.20=841d6ac3971a59d19348514f9dc4d729f81eeed01360f9dfff1a638171a8,
postalCode=380054, st=Gujarat,
serialNumber=425f10afdc50176456825379590c1683e9bf1947d4917fdd1261f
da0208239d6, cn=Raviprakash Harishankar Goyal
Date: 2025.03.04 12:42:09 +05'30'

ધી ન્યુઝલાઇઝ

વર્ષ : ૩૧ અંક : ૧૩૨ ta.૪-૦૨-૨૦૨૫ પાનાં ૪ માલિક : જયની પબ્લીશર્સ તંત્રી : પરેશ ગંજવાલા, સહ તંત્રી : રાધિકા ગંજવાલા

વિદેશી લોનની ચૂકવણી અતિશય મુશ્કેલ બની ગઈ

અર્થતંત્ર વપરાશના સ્વોડાઉનના તબક્કામાં ફસાયું છે



સરકારની કોઈ પણ નીતિઓ અથવા તો કંપનીઓ દ્વારા જે જાહેરાત થતી હોય તેનું શેરબજાર ઉપર શું પ્રતિબિંબ થાય છે તેને આધારે જે-તે નીતિ અથવા તો કંપનીના પ્રોજેક્ટોનું મૂલ્યાંકન કરાય છે એટલે કે શેરબજારને અર્થતંત્રના પ્રતિબિંબ તરીકે આપણે ઓળખીએ છીએ. નાણાપ્રધાન નિર્ભલા સિતારામન દ્વારા બજેટ-૨૦૨૫ રજૂ કરાયું અને તે પછી સેન્સેક્ષમાં ૨૦૭ અને નિફટીમાં ૧૦૦ પોઈન્ટનો ઘટાડો થયો અને તેથી પ્રાથમિક નજરે એમ લાગે કે બજેટ બજાર માટે પૂરતું પ્રોત્સાહક નથી. અને તેથી આ બજેટની

ગામની ગપસપ

- ઇન્ડેક્સ**, તોફાન પહેલા શાંતિ હોય તે રીતે બજેટ અગાઉ ભારતીય શેરબજારમાં થોડો થોડો સુધારો જોવાયો. અને ઘણા દિવસો પછી રિલાયન્સ, ટીસીએસ વગેરે હેવીવેઈટ શેરોમાં વધેલું આકર્ષણ, પરંતુ બજારની વાસ્તવિક પરિસ્થિતિ ખૂબ જ ખરાબ છે. કાપડ બજાર, રીયલ એસ્ટેટ, ઓટોમોબાઈલ, શોપિંગ મોલ વગેરેમાં ઘરાકીમાં ખૂબ જ મોટો ઘટાડો અને તે પાસાને કારણે પરિણામો પણ ઉત્તરોત્તર ખરાબ આવતા જાય છે. મોટા ગાબડાનો ભય.
- અલ્ટ્રાટેક સિમેન્ટ**, સિમેન્ટના ઉત્પાદન ખર્ચમાં ઉછળાં અને સામે પક્ષે રીયલ એસ્ટેટ સેક્ટરની માંગ પણ ઠંડી, અત્યારના રૂા. ૧૧૪૭૯ના ભાવે આ શેરમાં હજી નબળાઈ ચાલુ રહેવાનો ભય.
- અદાણી એનર્જીસીસ**, આઈટી સેક્ટર અંગે ભારોભાર અનિશ્ચિતતા અને અમેરિકાના નવા પ્રમુખ ભારતની આઈટી કંપનીઓ અંગે શું વલણ અપનાવે છે તે જોવું રહ્યું. તેમની સર્વિસ આવકો ઉપર ટેરિક્સ લાગે છે કે કેમ તે અનિશ્ચિતતા, પરંતુ તે પાસા વચ્ચે રૂા. ૧૮૬૦વાળા ઈન્ફોસીસમાં ભાવ ઘટવાની સંભાવના.
- અદાણી એન્ટરપ્રાઈઝ**, અદાણી પોર્ટના નફામાં મોટો ઘટાડો જોવાયો. અન્ય કંપનીઓના આંકડા અંગે પણ મિશ્ર ટ્રેન્ડ, રૂા. ૨૨૨૫વાળા અદાણી એન્ટરપ્રાઈઝમાં હજી મોટા ઘટાડા સાથે રૂા. ૨૧૦૦ સુધી ભાવ ઉતરી જવાની સંભાવના.
- અદાણી પોર્ટ**, કંપનીના ડિસેમ્બર ક્વાર્ટરના પરિણામો નિરાશાજનક આવ્યા, ગયા અંક વખતે પણ આ શેરમાં મંદી કરવામાં પૈસા મળશે તે સંભાવના દર્શાવેલી. ભાવ ઘટીને રૂા. ૧૦૭૭ ઉપર આવ્યો છે અને હજી પણ મોટા ઘટાડા સાથે રૂા. ૯૯૧ સુધી ઉતરી જાય તો પણ નવાઈ નહિ લાગે.
- લાસ્ટ એન્ડ ટુબો**, કંપનીને તાજેતરમાં એક મોટો ઓફર ન મળ્યો. પરિણામો પણ બિનપ્રોત્સાહક, રૂા. ૩૪૨૧ વાળા આ શેરમાં આવતા થોડા દિવસોમાં ઝડપી ઘટાડા સાથે રૂા.૩૩૨૧ અને તે પછીના ઘટાડે રૂા. ૩૧૯૧ સુધી ભાવ ઉતરી જવાની ગણતરી.
- હિન્દુસ્તાન યુનિલિવર**, એફએમસીજ પ્રોડક્ટોની રીટેઈલ માંગ અંગેનું ચિત્ર નબળું, જાન્યુઆરીથી માર્ચ ક્વાર્ટરમાં પણ વેચાણો અને નફાશક્તિ ઉપર ખૂબ જ દબાણ રહેવાનો ભય, અત્યારના રૂા. ૨૪૦૮વાળા આ શેરમાં ધીરે ધીરે ભાવ ઘટીને રૂા. ૨૩૬૪ અને તે પછીના ઘટાડે રૂા. ૨૩૨૩ સુધી ઉતરી જવાની સંભાવના મજબૂત છે.
- કોટક મહિન્દ્રા બેંક**, પર્સનલ લોન, ક્રેડિટકાર્ડ વગેરેમાં દબાણ વધ્યું છે અને થોડા પ્રમાણમાં એનપીએ પણ ઊંચકાય. અત્યારના રૂા. ૧૯૦૧ વાળા આ શેરમાં ધીરે ધીરે ભાવ ઘટે તે ભય ખૂબ મોટો.
- મારુતિ સુઝુકી**, છેક મોડે મોડે ઈલેક્ટ્રિક વાહન લોન્ચ કરી રહ્યા છે. અત્યારે નીચા ભાવની કેટેગરીમાં માંગ ઠંડી અને તેથી મારૂતિના જાન્યુઆરીથી માર્ચ ક્વાર્ટરના પરિણામો નબળા આવવાનો ભય, રૂા. ૧૨૦૦ના આ શેરમાં આગામી દિવસોમાં ધીરે ધીરે રૂા.૧૧૯૧૧ અને તે પછી રૂા. ૧૧૮૨૩નો ભાવ જોવા મળે તે ભય.
- શ્રીરામ ફિનાન્સ**, અનેક ફંડ હાઉસ અત્યારે આ શેર અંગે ઊંચા લક્ષ્યાંકો આપી રહ્યા છે. દક્ષિણ ભારતના માર્કેટમાં આ કંપનીની આગવી પોઝિશન, તેમ છતાં અર્થતંત્રના સ્વોડાઉનને કારણે એનપીએ વધે. રૂા. ૫૩૮વાળા આ શેરમાં આવતા થોડા દિવસોમાં રૂા. ૫૦૦ સુધી ભાવ ઉતરી જાય તો પણ નવાઈ નહિ લાગે.
- એચસીએલ ટેકનોલોજી**, અમેરિકામાં આઈટી સેક્ટરની કામગીરી અંગે અનિશ્ચિતતા અને તે પાછળ શેરના ભાવમાં ઘટાડાનો તબક્કો, એઆઈને કારણે પણ બિઝનેસને અસર પડે તે ભય વધ્યો છે. શેર અત્યારે રૂા. ૧૭૧૩ ઉપર અને આવતા થોડા દિવસોમાં આ શેરમાં રૂા. ૧૬૮૦ અને તે પછીના ઘટાડે રૂા. ૧૬૪૪નો ભાવ જોવા મળવાની ગણતરી.
- વોલ્સા**, તાતાની આ કંપનીમાં પરિણામો સામાન્ય, પરંતુ સામે પક્ષે ભાવ સારો એવો ઘટી ગયો છે. રૂા. ૧૨૬૮ના ભાવે હવે જોખમ નહિવત, સુંદર બાઉન્સબેકની તૈયારી, પાંચ કે દસ શેર લઈને મૂકી શકાય.
- નેશનલ એલ્યુમિનિયમ**, સરકારી કંપની અને વિશ્વસ્તરે એલ્યુમિનિયમના ભાવમાં મોટા કડાકાની તૈયારી. રૂા. ૧૯૩થી ઘટીને રૂા. ૧૮૩નો ભાવ બતાવે.

રૂપે જે પર્ચેજિંગ મેનેજર્સ ઈન્નેક્શનો આંકડો છે તેમાં પણ અત્યારે ૧૪ મહિનાનું તળિયું આવી ગયું છે એટલે કે ફલેશ પર્ચેજિંગ મેનેજિંગ ઈન્નેક્શ અત્યારે ૧૪ મહિનાના બોટમ ઉપર છે અને સર્વિસીસ સેક્ટરમાં પણ અત્યારે ઘટાડાનો ટ્રેન્ડ જોવાય છે. જે કંપનીઓ દ્વારા એક્સટર્નલ કોમર્સિલ બોઈરિંગ એટલે કે પરદેશમાંથી લોન ભંડોળ ઊભું કરાયું છે તે અત્યારે ખૂબ જ કપરી પરિસ્થિતિમાં ફસાયા છે અને ભારતીય રૂપિયામાં જે રીતનો ઘટાડો છે તેને કારણે તમામ વિદેશી લોનની ચૂકવણી અતિશય મુશ્કેલ બની ગઈ છે.

અન્ય મહત્વના પાસામાં હાઈવે કન્સ્ટ્રક્શન એપ્રિલથી ડિસેમ્બરના સમયગાળામાં ૫.૮ ટકાનો ઘટાડો દર્શાવે છે અને હાઈવે કન્સ્ટ્રક્શન અત્યારે ૫૨૮૩ કિલોમીટર ઉપર આવી ગયું છે એટલે કે આડકતરી રીતે કહીએ તો સરકાર દ્વારા જે ઈન્ફાસ્ટ્રક્ચર સેક્ટર માટે ખર્ચો થઈ રહ્યો હતો તેમાં પણ નોંધપાત્ર ઘટાડો થયો છે. અને સૌથી મહત્વનું પાસું મેન્યુફેક્ચરિંગ સેક્ટરમાં જે રોજગારી સને ૨૦૧૦-૧૧માં હતી તેની કરતા પણ અત્યારે રોજગારી ખૂબ જ નીચી આવી ગઈ છે. સને ૨૦૧૦-૧૧માં મેન્યુફેક્ચરિંગ સેક્ટર દ્વારા ૩.૪૯ કરોડ લોકોને રોજગારી આપવામાં આવી હતી અને તે લગભગ ૧૩ વર્ષ પછી અત્યારે ૩.૩૭ કરોડના લેવલ ઉપર ચાલી રહી છે એટલે કે ભારતનું મેન્યુફેક્ચરિંગ સેક્ટર અત્યારે ખૂબ જ કપરા અને સ્વોડાઉનના તબક્કામાંથી પસાર થઈ રહ્યું છે અને આ વખતના બજેટમાં આ પાસાઓને સીધા અથવા તો આડકતરી રીતે આવરી લેવાશે તેવી અપેક્ષા હતી.

સામે પક્ષે બજેટ-૨૦૨૪ દરમ્યાન કર્લ ફાળવણીમાં ૨૪.૧૨ ટકા જેટલો જંગી હિસ્સો વ્યાજની ચૂકવણી માટે ફાળવવામાં આવ્યો હતો એટલે કે સરકાર જે કરવેરા અને અન્ય સ્રોત દ્વારા વસૂલાત કરે તેમાંથી લગભગ ૨૪ ટકા હિસ્સો તો વ્યાજ ચૂકવવા માટે જ વાપરવાનું લક્ષ્યાંક હતું. જ્યારે પગારો પેટે બીજા ૩.૩૬ ટકા અને પેન્શનપેટે ૫.૦૪ ટકા રકમ ચૂકવવાની જોગવાઈ કરવામાં આવી હતી. એટલે કે લગભગ ૩૨ ટકા બજેટનો હિસ્સો તો બિનઉત્પાદક સીજો માટે વપરાય છે. અને આ વખતના બજેટમાં પણ આ અંગે કોઈ ફેરફાર નથી થયો.

બજેટ અગાઉ સરકાર દ્વારા ૮૫ પે કમિશન જાહેર કરી દેવાયું અને તે કમિશનમાં જે જોગવાઈઓ કરવામાં આવી છે તેને કારણે સરકારના પગાર અને પેન્શન ખર્ચમાં ચાલુ વર્ષે વધારે તોતિંગ ઉછળા્યો જોવાશે, પરંતુ સામે પક્ષે આ વખતના બજેટમાં એવી કોઈ મહત્વની જોગવાઈ નથી કે જેને કારણે ઈન્ફાસ્ટ્રક્ચર સેક્ટર માટે અને રેલવે માટે વધારે મોટું એલોકેશન ફાળવવામાં આવ્યું હોય અને તેથી જ આવકવેરા અંગેની રાહતો છતાં પણ બજેટની જાહેરાત પછી સેન્સેક્ષ અને નિફટીમાં ઘટાડો થયો છે.

આ વખતના બજેટની બધાને ગમી જાય તેવી મહત્વની જોગવાઈ રૂા. ૧૨ લાખની આવક સુધી કોઈ જ કરવેરો ન લાગે તેની કહી શકાય. સરકાર દ્વારા ધીરે ધીરે આવકવેરા મુક્તિની લિમિટ દર વર્ષે વધારાવધે આવી રહી છે અને તે મુજબ આ વખતે આ લિમિટને ૧૨ લાખ કરી દેવાઈ અને આ લિમિટનો સૌથી મોટો ફાયદો સિનિયર સિટિજનની સાથે સાથે યુવાન વર્ગને પણ મળી શકશે. ભારતમાં અત્યારે યુવાન વર્ગનો હિસ્સો ખૂબ જ ઝડપથી વધ્યો છે અને તેમની આવક પણ છેલ્લા પાંચ વર્ષમાં ખૂબ જ ઊંચા દરે વધી રહી છે અને તેથી જો મહિને એક લાખની આવક ઉપર તેમને કોઈ જ વેરો ન ભરવાનો આવે તો સ્વાભાવિક છે કે તેમાંથી મોટી રકમ મોબાઈલ ફોન, કન્ઝ્યુમર ડ્યુરેબલ અને એફએમસીજ પ્રોડક્ટો માટે વપરાશે. આ ઉપરાંત

આવકવેરાની જે બચત થશે તેનો મોટો હિસ્સો ટૂર અને ટ્રાવેલ તેમજ કપડામાં પણ વપરાશે તે સ્વાભાવિક છે. આમ આ એક મહત્વની જોગવાઈ દ્વારા નાણામંત્રીએ અર્થતંત્ર કે જે અત્યારે વપરાશના સ્વોડાઉનના તબક્કામાં ફસાયું છે તેને બહાર લાવી દેવા માટે જરૂરી પગલું લીધું છે. છેલ્લા થોડા મહિનાથી આપણે જોઈએ છીએ કે શહેરી ભારતમાં વપરાશમાં સ્વોડાઉન વધારે તીવ્ર છે અને નાણામંત્રીના આ એક મહત્વના પગલાને કારણે શહેરી સ્વોડાઉનનો ટ્રેન્ડ હવે ઝડપથી રિવર્સ થાય તેમ કહી શકાય. ભલે સેન્સેક્ષ અને નિફટી ઉપર આ મહત્વના પગલાની અસર શનિવારે નથી દેખાઈ, પરંતુ આ પગલાને કારણે એફએમસીજ સેક્ટર, ટ્રાવેલિંગ, ટેક્સાઈલ અને રેડીમેઈડ ગાર્મેન્ટ આ સેક્ટરનો મધ્યમગાળે સુંદર ફાયદો મળી શકશે અને પ્રથમ તબક્કામાં આ ફાયદો હિન્દુસ્તાન યુનિલિવર, ડાબર, તાતા કન્ઝ્યુમર, ગોદરેજ કન્ઝ્યુમર, ટાઈટન વગેરે કંપનીઓને મળશે અને તેથી આગામી દિવસોમાં આ શેરોમાં અત્યાર સુધી જે ઘટાડાનો તબક્કો હતો તે ટ્રેન્ડ બદલાય અને ધીમો સુધારો શરૂ થાય તેમ સ્પષ્ટ રીતે કહી શકાય.

આ બજેટમાં એક બીજું મહત્વનું પાસું સિગારેટ અને તમાકુ ઉપર કોઈ જ પ્રકારની જુદી વધારવામાં નથી આવી. અને આ રીતે આ સેક્ટરમાં આ તબક્કે ધ્યાનબહાર કરાતા આઈટીસી, ગોડ્રે હિલિયસ અને વીએસટી ઈન્ડસ્ટ્રીઝના શેરોમાં મજબૂત ઉછળા્યો જોવાયો. પરંતુ સામે પક્ષે ઓનલાઈન ગેમિંગ સેક્ટર કે જેને જીએસટીમાં રાહતની અપેક્ષા હતી તેમાં કોઈ જ રાહત નથી આવી અને આ રાહત ન આવવાને કારણે આ તબક્કે નઝારા ટેકનોલોજીના શેર ઉપર પોઝિટિવ અસર નથી દેખાતી, પરંતુ એકંદરે યુવાન વર્ગમાં જે રીતે ગેમિંગ ખૂબ જ પોપ્યુલર છે તેને કારણે પોતાની તકાત ઉપર જ ઓનલાઈન ગેમિંગ અને પાસ કરીને નઝારા ટેકનોલોજીનો શેર ઝડપથી ઊંચકાશે તે સંભાવના મજબૂત છે.

બજેટની બીજી એક મહત્વની જાહેરાત ટૂરિઝમ સેક્ટર માટે છે. અને તેમાં ૫૦ નવી સાઈટને વિકસાવવા ઉપર હવે ભાર આપવામાં આવશે એટલે કે આગામી સમયગાળામાં સરકાર આ નવા ૫૦ લોકેશન ઉપર એર કનેક્ટીવીટી શરૂ કરવા માંગે છે.

૮૮ નવા એરપોર્ટ શરૂ કરવાની સાથે સાથે ઉડાન સ્કીમને નવા ફેરફાર સાથે ૬૯૦ નવા રૂટ શરૂ કરવામાં આવશે. બીજી તરફ ઈન્વીસા સવલત પણ સરળ બનાવવા માટે અને અમુક કિસ્સામાં ઈન્વીસાની જરૂર જ ન રહે તે અંગે પણ સરકાર આગળ વધી રહી છે અને આ જોગવાઈનો પણ ખૂબ જ મોટો ફાયદો આગામી મહિનાઓમાં ભારતના ટ્રાવેલ સેક્ટર અને પાસ કરીને ઈન્ડિયન હોટલ્સ, આઈટીસી, સામ્બી હોટલ્સ અને બીજી હરોળની હોટલ કંપનીઓને મળે તેવી ગણતરી છે. જે ૫૦ નવી સાઈટો શરૂ કરવાની છે અને સાથે સાથે લગભગ ૬૯૦ નવા એરલાઈન્સ રૂટ પણ શરૂ કરવામાં આવશે. અને તેનો પણ ખૂબ જ મોટો ફાયદો એક તરફ ઈન્ડિયો એરલાઈન્સ, અનલિસ્ટેડ કંપની એર ઈન્ડિયા તેમજ સ્પાર્ટીસ જેટને મળી શકશે. પરંતુ સાથે સાથે એરપોર્ટના બંધમાં જંગી મુડીરોકાણ ધરાવતી અદાણી એન્ટરપ્રાઈઝને પણ આ જોગવાઈનો મોટો ફાયદો મળે તેવી ગણતરી છે.

સરકાર છેલ્લા થોડા સમયથી ‘હિલ ઈન ઈન્ડિયા’ સ્લોગન ઉપર કામ કરી રહી છે એટલે કે ભારતમાં આવો એ ઉપચારનો ફાયદો મેળવો. છેલ્લા બે વર્ષથી આપણે જોઈએ છીએ કે ભારતની ટોચની હોસ્પિટલ કંપનીઓ એપોલો હોસ્પિટલ અને અન્ય હોસ્પિટલ કંપનીઓને મેડિકલ ટૂરિઝમનો ખૂબ જ

મોટો ફાયદો મળી રહ્યો છે અને આ વખતના બજેટમાં મેડિકલ ટૂરિઝમને પ્રોત્સાહન મળે તે માટે વીસાના જોગવાઈઓ વધારે સરળ કરવાની જાહેરાત કરાઈ છે અને આ પાસાને કારણે તેમજ રૂપિયો નબળો પડી રહ્યો હોવાથી વિદેશી પેશન્ટોને ભારતમાં ટ્રીટમેન્ટ લેવી આડકતરી રીતે વધારે કિકાપતી થઈ હોવાથી ઓર્ગનાઈઝ હોસ્પિટલ કંપનીઓને આ બજેટને કારણે આડકતરો ફાયદો મળી શકશે. અને તેમાં એપોલો હોસ્પિટલ ઉપરાંત નવી દિલ્હી ખાતે મુખ્ય મથક ધરાવતી મેદાંતા, એસ્ટર ડીએમ, નારાયણ હૃદયાલય, એચસીજી અને ગ્લોબલ હેલ્થ વગેરે શેરો ઉપર વધારે પોઝિટિવ અસર જોવા મળવાની ગણતરી છે.

બજેટમાં શિપિંગ ઉદ્યોગ અને શિપ બ્રેકિંગ માટે પણ પાસ જોગવાઈઓ કરવામાં આવી છે. શિપિંગ ઉદ્યોગમાં અમુક પાટર્સ ખૂબ જ લાંબા સમય સુધી જરૂરી હોય છે અને તેથી આ સેક્ટરને રાહત મળે તે માટે આવા પાટર્સની આયાત સંપૂર્ણપણે કરમુક્ત કરી દેવાઈ છે. શિપ બ્રેકિંગને પણ તેનો ફાયદો મળે તેવી ગણતરી છે અને આ જોગવાઈને કારણે મધ્યમગાળે મઝગાંવડીક અને કોચીન શિપયાર્ડને ફાયદો મળી શકશે. જ્યારે શિપ બ્રેકિંગમાં હાલના તબક્કે કોઈ જ લિસ્ટેડ કંપની ન હોવાથી તેની અસર જોવા મળે તે સંભાવના નહિવત છે.

ઈલેક્ટ્રોનિક્સ ઝુડાનની આયાત જુદી ઘટાડામાં આવી છે અને પાસ કરીને લિથિયમ આયર્ન બેટરીના ઉત્પાદન માટે જે કાર્યોમાલ વપરાય છે તેની ઉપરની જુદી પણ ઘટાડાઈ છે અને તેનો ફાયદો એક્સાઈડ ઈન્ડસ્ટ્રીઝને મળશે તે સંભાવના છે. આ ઉપરાંત ઈલેક્ટ્રિક વટકોનો ઉત્પાદન કરતી તાતા મોટર્સ, ટીવીએસ મોટર્સ, બજાજ ઓટો, ઓલા ઈલેક્ટ્રિક વગેરેને પણ નાનો ફાયદો મળે તે સંભાવના મજબૂત છે.

રેલવે શેરોના ભાવમાં બજેટ પછી નોંધપાત્ર ઘટાડો જોવાયો અને પાસ કરીને આઈઆરસીટીસીનો ભાવ બજેટ પૂરું થયા પછી લગભગ ૨ ટકા તૂટી ગયો હતો. જ્યારે આઈઆરએફસીના શેરના ભાવમાં લગભગ ૧ ટકાનો અને ઈઈકનના શેરના ભાવમાં ૪ ટકાનો ઘટાડો થયો છે અને બજેટમાં રેલવે માટે કોઈ સ્પષ્ટ જોગવાઈ ન હોવાથી અને એલોકેશનમાં પણ નોંધપાત્ર વધારો ન હોવાથી આ શેરો ઉપર અસર જોવા મળી છે પરંતુ સામે પક્ષે ટૂરિઝમ સેક્ટર અંગે જે અન્ય જોગવાઈઓ છે તેનો ફાયદો રેલવે સંબંધિત લિસ્ટેડ કંપનીઓને મળી શકશે અને એમ પણ આ તમામ શેરો છેલ્લા ચાર મહિના દરમ્યાન ખૂબ જ નીચા વેલ્યુએશન ઉપર પહોંચી ગયા હોવાથી આ શેરમાં હવે ધીમો સુધારો જોવા મળે તે સંભાવના મજબૂત છે.

આ વખતના બજેટનું અન્ય મુખ્ય પાસું ખાધ ઉપરનું નિયંત્રણ છે. સરકાર છેલ્લા ૧૦ વર્ષથી પોતાની બજેટ ખાધ ધીરે ધીરે ઘટાડવાનું લક્ષ્યાંક ધરાવે છે. સને ૨૦૨૦-૨૧ દરમ્યાન કોરોના મહામારીને કારણે બજેટ ખાધ અંગે થોડી છૂટછાટ લેવામાં આવી હતી, પરંતુ રિવાઈઝ વર્કિંગ મુજબ સને ૨૦૦૪-૨૫માં બજેટ ખાધ લગભગ ૪.૮ ટકા રહેવાની ગણતરી છે અને નવા વર્ષ માટે બજેટ ખાધ લગભગ ૪.૪ ટકાનો અંદાજ મુકવામાં આવ્યો છે. સરકાર માર્કેટ બોરોરેઈંગ દ્વારા રૂા. ૧૧.૫૦ લાખ કરોડનું ભંડોળ ઊભું કરશે અને અન્ય સ્રોતને ધ્યાનમાં રાખીએ તો કુલ રૂા. ૧૮.૧૮ લાખ કરોડનું ભંડોળ બોરોરેઈંગ દ્વારા ઊભું કરાશે, પરંતુ બજેટ ખાધને જે રીતે અંકુશમાં રાખવાનું જે લક્ષ્યાંક છે તે પણ અર્થતંત્ર માટે લાંબાગાળે પોઝિટિવ બની શકશે.

બીજી તરફ મીડ ઈન્ડમ હાઉસિંગ સેક્ટર માટે એલોકેશનમાં વધારો કરાયો છે અને આ એલોકેશનને

કારણે સ્ટીલ અને સિમેન્ટની સાથે સાથે સરકાર માટે રીયલ એસ્ટેટ પ્રોજેક્ટો વિકસાવતી એનબીસીસીને પણ ફાયદો મળવાની ગણતરી છે અને આ પાસાને કારણે એનબીસીસીના શેરમાં બજેટ અગાઉ અને બજેટ પછી સુધારાનો ટ્રેન્ડ જોઈ શકાયો છે.

ટેલિકોમ્યુનિકેશન નેટવર્ક વધારવા ઉપર નાણાપ્રધાને પાસ ભાર આપ્યો છે અને પાસ કરીને ગ્રામ્ય ભારતમાં બ્રોબેન્ડ નેટવર્કને વધારે વિસ્તૃત કરવા માટે પાસ એલોકેશન કર્યું છે. અને આ વધારાના એલોકેશનનો મોટો ફાયદો તેજસ નેટવર્ક, ડિલિક, એચએફસીએલ અને એમટીએનએલને મળવાની ગણતરી છે. અને સાથે સાથે આડકતરો ફાયદો રિલાયન્સ જીઓ અને ભારતી એરટેલને પણ મળી શકશે. નાના પ્રમાણમાં તે ફાયદો વોડાફોન આઈડિયાને પણ મળવાની સંભાવના છે.

આવતા અઠવાડિયે આવકવેરાનો નવો ફાયદો પણ સસદમાં રજૂ કરાશે અને આ આવકવેરાનો ફાયદો એકદમ સરળ હશે તેમ નાણાપ્રધાન અત્યારે દર્શાવી રહ્યા છે અને આ



જોગવાઈઓને કારણે પ્રજ્ઞા મોટા વર્ગને ફાયદો મળશે તેવી અપેક્ષા છે. સિનિયર સિટિઝને વ્યાજ અંગે જે ટીડીએસની જોગવાઈ હતી તેની લિમિટ રૂા. ૫૦૦૦૦થી વધારીને રૂા. ૧ લાખ કરવામાં આવી છે તે પાસું પણ મધ્યમગાળે ફાયદાકારક બનશે. પરંતુ ભાડાની ચૂકવણી ઉપર અત્યારે રૂા. ૨.૪૦ લાખની લિમિટ હતી અને હવે તે લિમિટ વધારીને ૬ લાખ કરવામાં આવી છે એટલે કે રૂા. ૬ લાખના ભાડા

સુધી કોઈ જ ટીડીએસ કાપવાની જરૂર નહિ પડે અને આ જોગવાઈનો નાનો ફાયદો રિયલ એસ્ટેટ અને કન્સ્ટ્રક્શન સેક્ટરને મળી શકશે અને પાસ કરીને મીડ ઈન્ડમ હાઉસિંગ સેક્ટરને થોડો વેગ મળે તેવી ગણતરી છે.

નિકાસોને વેગ મળે તે માટે નાણામંત્રીએ એક્સપોર્ટ પ્રમોશન મિશનનો બીજો તબક્કો જાહેર કર્યો છે. અને સાથે સાથે ભારત ટ્રેડ નેટવર્ક વિકસાવાશે. અને તેના માધ્યમથી અનેક નાના અને મધ્યમ કદના ઉદ્યોગો વધારે સરળતાથી નિકાસ કરી શકે તે લક્ષ્યાંક છે. આ જોગવાઈનો ફાયદો તાત્કાલિક તો નહિ મળે પરંતુ લગભગ બેથી ત્રણ વર્ષના ગાળામાં ભારત ટ્રેડ નેટનો ફાયદો નાના અને મધ્યમ સાઈઝના ઉદ્યોગોને નિકાસ વૃદ્ધિ દ્વારા મળી શકશે.

ઈઝ ઓફ ડુઈંગ બિઝનેસની દૃષ્ટિએ કંપનીઓના મજ્દરને વધારે સરળ કરવાની જાહેરાત કરાઈ છે અને તેથી મેન્યુફેક્ચરિંગ સેક્ટરમાં કોન્સોલિડેશન જોવા મળે અને નફાશક્તિ સુધરે તેવી ગણતરી છે. આ ઉપરાંત સાર્કિફેશન લાયસન્સ અને ઈન્સ્પેક્શન કમ્પ્લાયન્સ વધારે સરળ બને તે માટે એક નવી કમિટીની રચના કરવામાં આવશે. અને તેનો પણ મધ્યમગાળે બિઝનેસ ઉપર ફાયદો મળી શકશે.

અત્યારે કેવાયસીની જોગવાઈઓ થોડીક હેરાન કરનારી છે અને નાણામંત્રીએ હવે સી-કેવાયસી વધારે સરળ બને તે માટે તૈયારીઓ શરૂ કરી છે અને રાજ્યો માટે પણ ઈન્વેસ્ટર ઈન્નેક્શ અમલમાં આવશે. એટલે કે જે રાજ્ય ઈઝ ઓફ ડુઈંગ બિઝનેસ અને નવા મૂડીરોકાણ માટે વધારે સક્રિય ભૂમિકા ભજવશે તેને ઈન્વેસ્ટર ઈન્નેક્શમાં ઊંચું રેન્કિંગ મળી શકશે અને આ જોગવાઈનો પણ મધ્યમગાળે ફાયદો મળશે તે સંભાવના છે.

સેફ ઓક્યુપાઈડ પ્રોપર્ટીમાં હવે બે પ્રોપર્ટી માટે કપાત મળી શકશે. અને ભલે આ જોગવાઈનો પ્રાથમિક નજરે ફાયદો ન હોય પરંતુ તેને કારણે મધ્યમગાળે હાઉસિંગ અને રીયલ એસ્ટેટ સેક્ટરને નાનો ફાયદો મળવાની ગણતરી છે. આ ઉપરાંત કરવેરાના દર ઘટાડ્યા હોવાથી તેનો ફાયદો પણ હાઉસિંગ અને રીયલ એસ્ટેટ સેક્ટરને મળી શકશે. કારણ કે વ્યક્તિ પાસે વપરાશલાયક વધારે ભંડોળ ઉપલબ્ધ થાય તો તે લોનના હપ્તા વધારે સરળતાથી ચૂકવી શકે અને તે રીતે લોન લેવા પણ વધારે સરળતરે અહે. આમ આવકવેરાના દર ઘટાડવાનો અત્યારે

ભલે મોટો પોઝિટિવ ફાયદો સેન્સેક્ષ અને નિફટી ઉપર ન દેખાતો હોય પરંતુ આ જોગવાઈ આવતા બે વર્ષોમાં ચોક્કસ મોટો ફાયદો લાવી શકશે.

ફિશરિસ એટલે કે મત્સ્ય ઉદ્યોગ માટેની જાહેરાતને કારણે અવની કીડના શેરના ભાવમાં બજેટ પછી ત્રણ ટકાનો ઉછળા્યો જોવાયો.

ફાર્મા સેક્ટરને સીધો ફાયદો નથી પરંતુ મેડિકલ ટુરિઝમને પ્રોત્સાહન મળતા ફાર્મા સેક્ટરને થોડોક ફાયદો મળી શકશે, પરંતુ બલક ડ્રગની આયાતો ઉપરની કસ્ટમ ટેરિક્કમાં થોડી રાહતો મળી હોવાથી નિકાસલક્ષી ફાર્મા કંપનીઓને નાનો ફાયદો મળી શકશે.

એક અન્ય મહત્વની જાહેરાતમાં જલ જીવન મિશનને હવે ૨૦૨૮ સુધી લંબાવવામાં આવ્યું છે અને તે માટેનું એલોકેશન પણ વધાયું છે. અને આ પ્રોજેક્ટને કારણે પાર્શ્વ બનાવતી વિવિધ કંપનીઓ એસ્ટ્રાલ, સુપ્રીમ ઈન્ડસ્ટ્રીઝ, ફિનોલેક્સ ઈન્ડસ્ટ્રીઝને ફાયદો મળવાની ગણતરી છે. આ ઉપરાંત વોટર ઈન્ફાસ્ટ્રક્ચરનું કામ કરતી વિવિધ નાની-મોટી ઈન્ફાસ્ટ્રક્ચર કંપનીઓને પણ નવો બિઝનેસ મળી શકશે.

ઈન્સ્યોરન્સ સેક્ટરમાં એફડીઆઈની લિમિટ ૭૫ ટકાથી વધારીને ૧૦૦ ટકા કરાઈ છે. ભલે આ જાહેરાત પછી એચડીએફસી લાર્ઈક ઈન્સ્યોરન્સ, એસબીઆઈ લાર્ઈક ઈન્સ્યોરન્સ વગેરે શેરોના ભાવમાં ઉછળા્યો જોવાયો હોય પરંતુ આમાંની એક પણ કંપની ૧૦૦ ટકા વધારે સરળ બને તે માટે તૈયારીઓ આગળ નથી વધવાની અને તેને કારણે આ શેરોમાં જોવાયેલો ઉછળા્યો નવા અઠવાડિયામાં ધોવાઈ જાય તે સંભાવના મજબૂત છે.

આવકવેરાના અગાઉના નિયમ મુજબ વીમા પ્રિમિયમ અને મ્યુચુઅલ ફંડોમાં ટેક્સ પ્લાનિંગ અંગેના રોકાણોને કપાતનો ફાયદો મળતો હતો. આ વખતના બજેટમાં એવી કોઈ જોગવાઈ કરી વખત લાવવામાં નથી આવી અને તેથી જે અપેક્ષા લાર્ઈક ઈન્સ્યોરન્સ અને ભલે આ જોગવાઈનો પ્રાથમિક ન

